

A close-up photograph of a red car with its driver-side door open. The car's body is a vibrant red, and the door handle is also red. On the side of the car, there is a white grid logo consisting of several small squares arranged in a larger grid pattern. The background is slightly blurred, showing the interior of the car and the door of another red car.

Slik reiser vi sammen i fremtiden

Delt selvkjørende bestillingstjeneste

Vibeke Harlem

Ruter#



Ruter#

Teknologien er klar

TECH & INNOVATION

Google's Waymo now has 100,000 driverless robotaxi rides a week

The Alphabet-owned company has doubled its ridership since May

By Ben Kessler Updated August 20, 2024



Photo: Smith Collection/Gado (Getty Images)

Waymo logging 150,000 Robotaxi rides and 1 million miles a week

October 30, 2024



The autonomous vehicle company's weekly ridership has jumped more than 50% in two months and more than doubled since the start of 2024.



A Waymo robotaxi carries passengers in Santa Monica, California. (Los Angeles Times via Getty Images)



“They wouldn’t feel comfortable in an Uber or Lyft, but they feel perfectly comfortable in a Waymo.”

Business

Parents’ hush-hush back-to-school hack: Sending their kids off in a Waymo



San Francisco parents are bending the rules and using Waymo as a robot chauffeur for their kids. | Courtesy of Waymo



**Privatbilen blir stadig mer
personalisert og attraktiv**





Privatbilisme utfordrer bærekraften i storbyregionen

- Den voksende elbilandelen medfører økende trafikk og redusert fremkommelighet på norske veier.
- Bilen står stille på en mesteparten av døgnet.
- *Vi bør reise sammen når vi kan, og alene når vi må..*



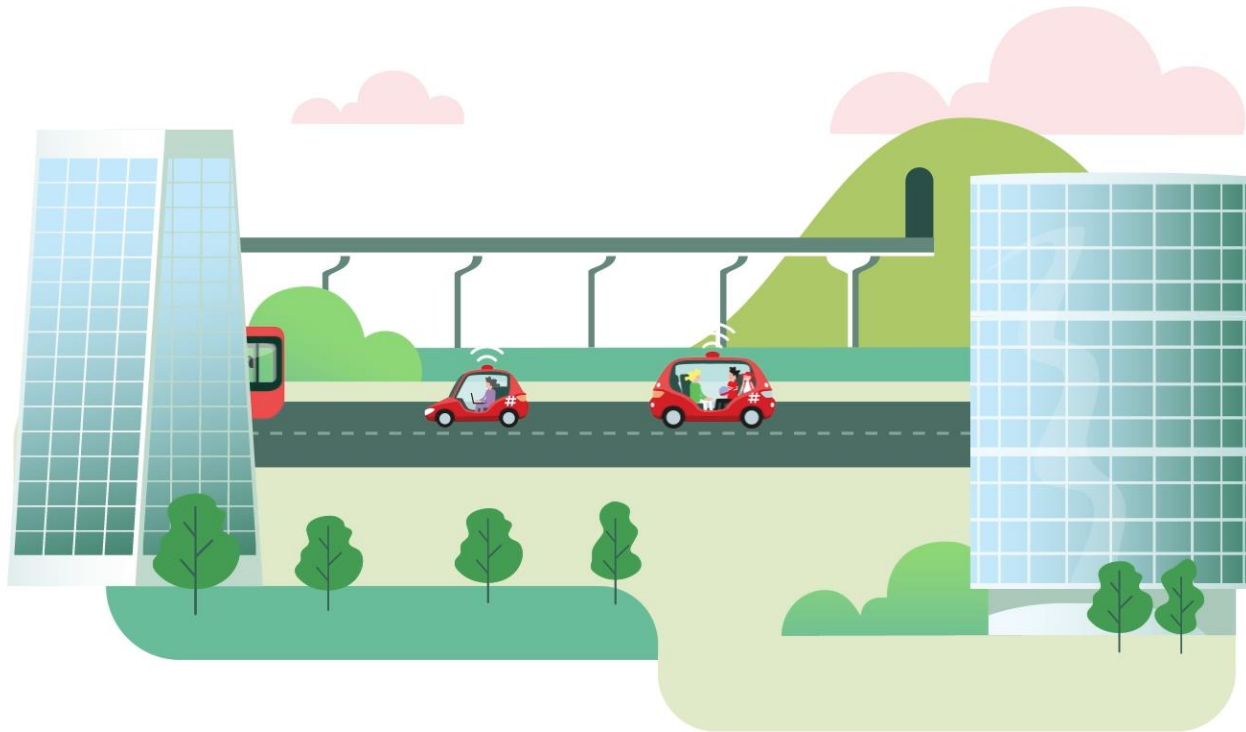
The Oslo study

Hvordan selvkjørende kjøretøy vil endre transporten i byene

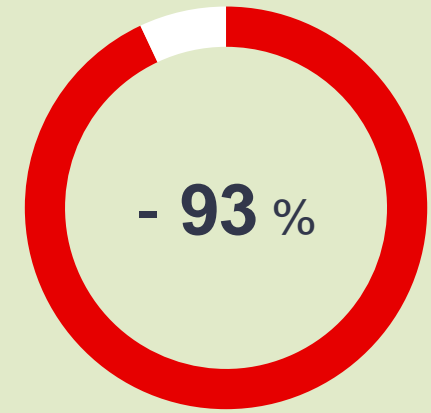


Oslo Study

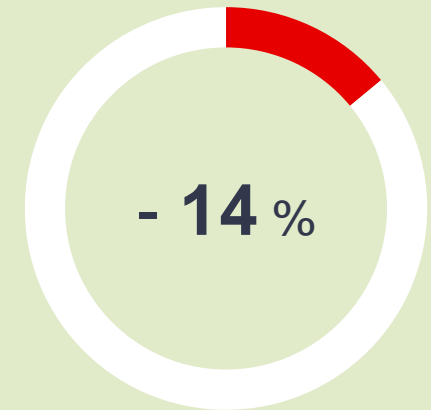
Integrated scenario



Fleet size reduction



Vehicle km reduction



Ruter#

Oslo Study

Shared car scenario



Traffic increase



Ruter#



**2,2 millioner mennesker
lever sine liv i Oslo-regionen.**

Alle skal oppleve frihet til å bevege seg omkring
dit de vil – både i dag og fremtiden.





Ruter tror delt selvkjørende bestillingstjenest satt i system vil være en viktig del av fremtidens kollektivtrafikk

4 selvkjøringsprosjekter siden 2018



Akershusstranda

22 000+
Passasjerer
på 5 måneder

9 000
Km kjørt



Ormøya & Malmøya

6717
Passasjerer
på 10 måneder

23 000
Km kjørt



Kongens gate

1560
Passasjerer
på 4 måneder

2600
Km kjørt

V2X
Kommunikasjon

3X
Trafikklyk

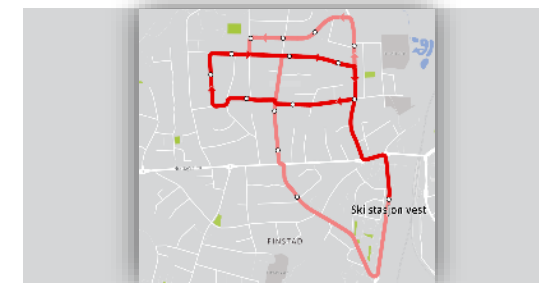


Ski

Fartsøkning

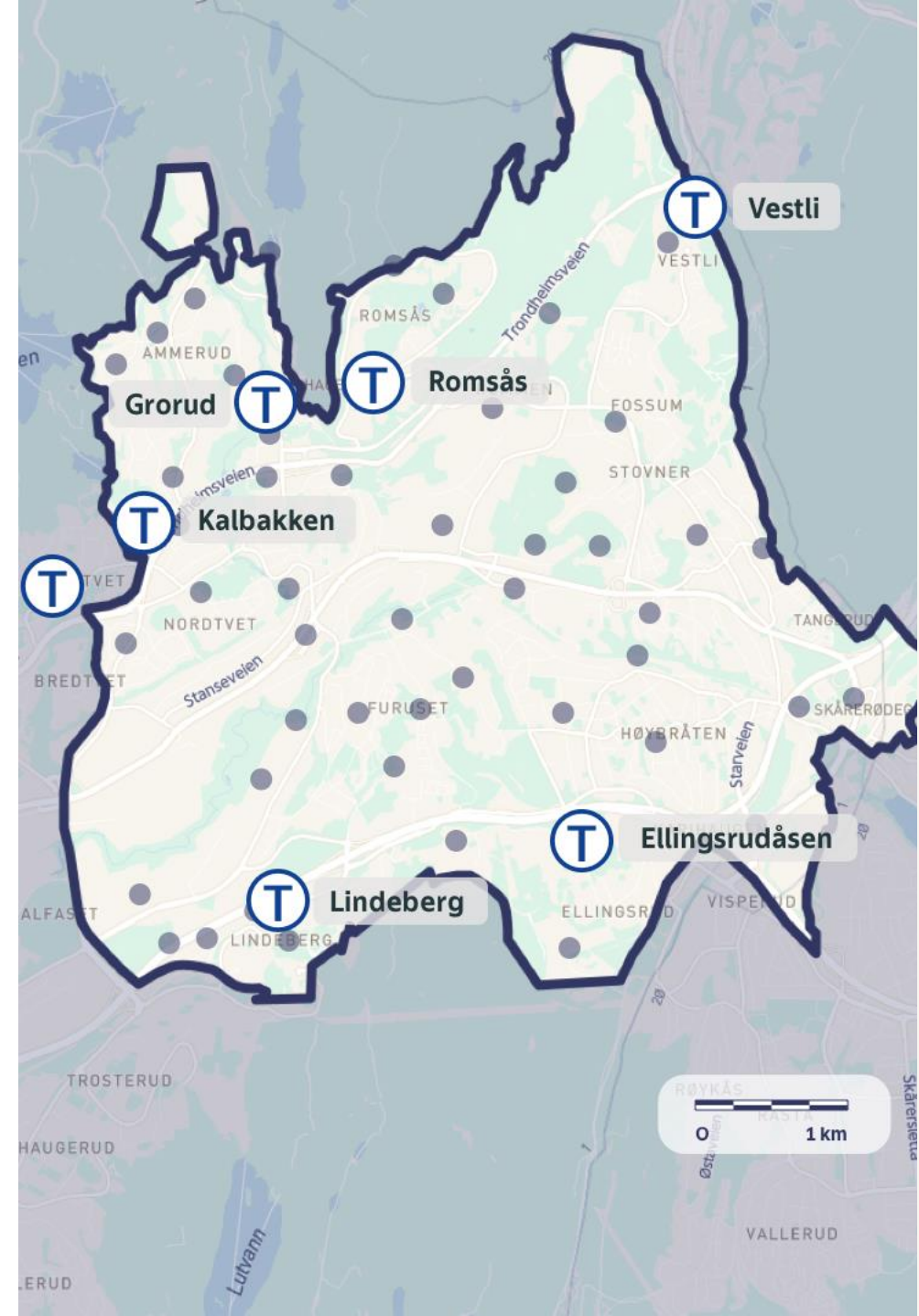
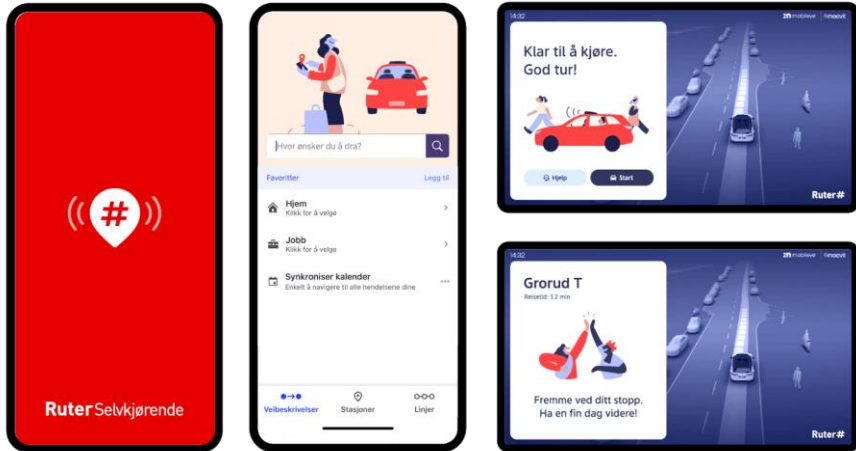
Vinter- og
kjøring på snø

20 000
Km kjørt



En delt selvkjørende bestillingstjeneste

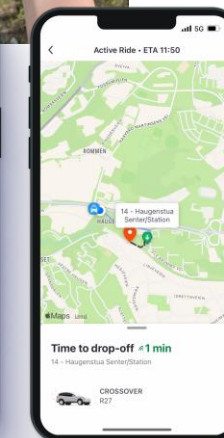
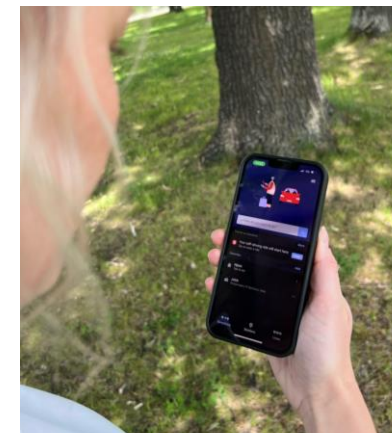
Groruddalspiloten



Forberedelsene gjøres nå

Groruddalspiloten

Pilotering av selvkjørende bestillingstjeneste, som kjører på alle typer veier gjennom hele året.



Kundereise



Selvkjørende



Last ned Selvkjørende app

Bestill din tur

Gå til hentepunkt

Start reisen

Del reisen din

Ankomst endelig
destinasjon





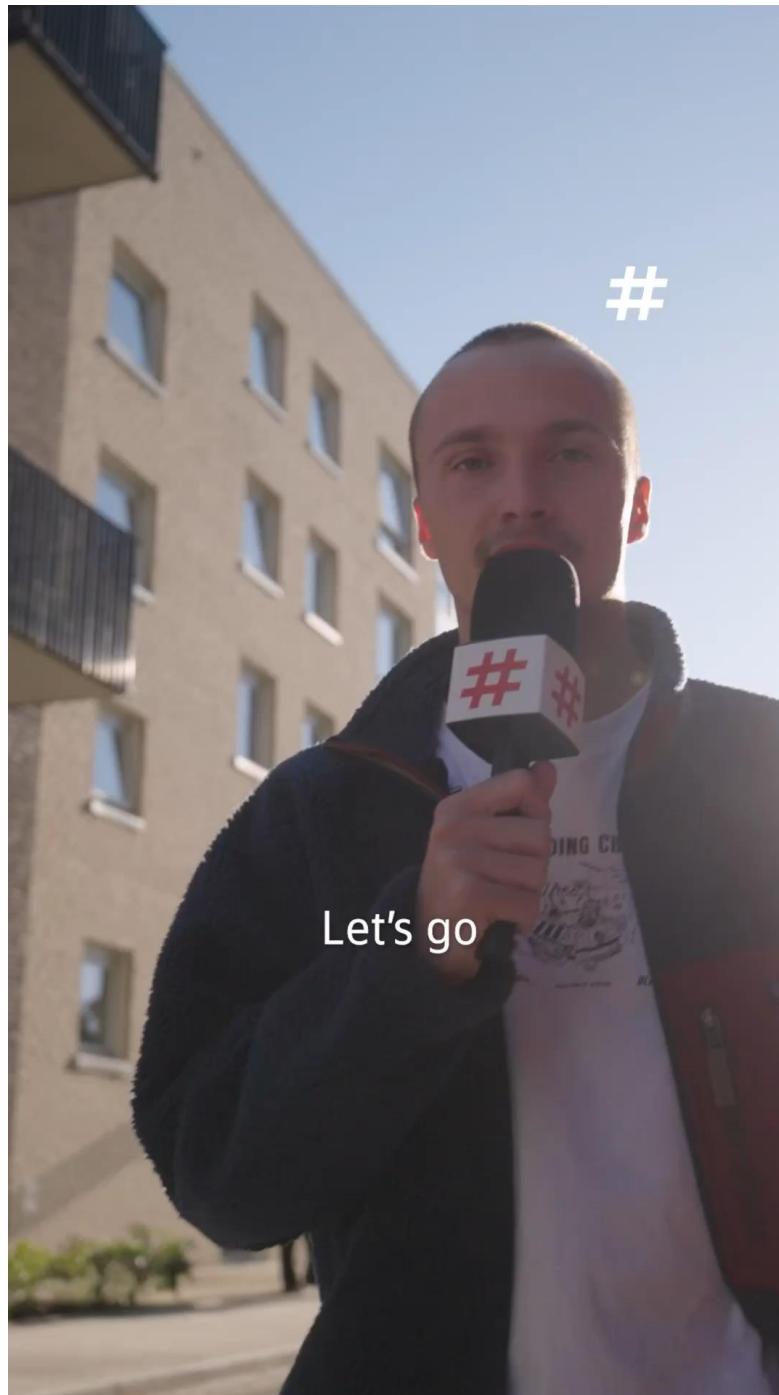




Hent er en ny tjeneste som henter deg der du er, og kjører deg dit du skal, sammen med andre som skal samme vei.



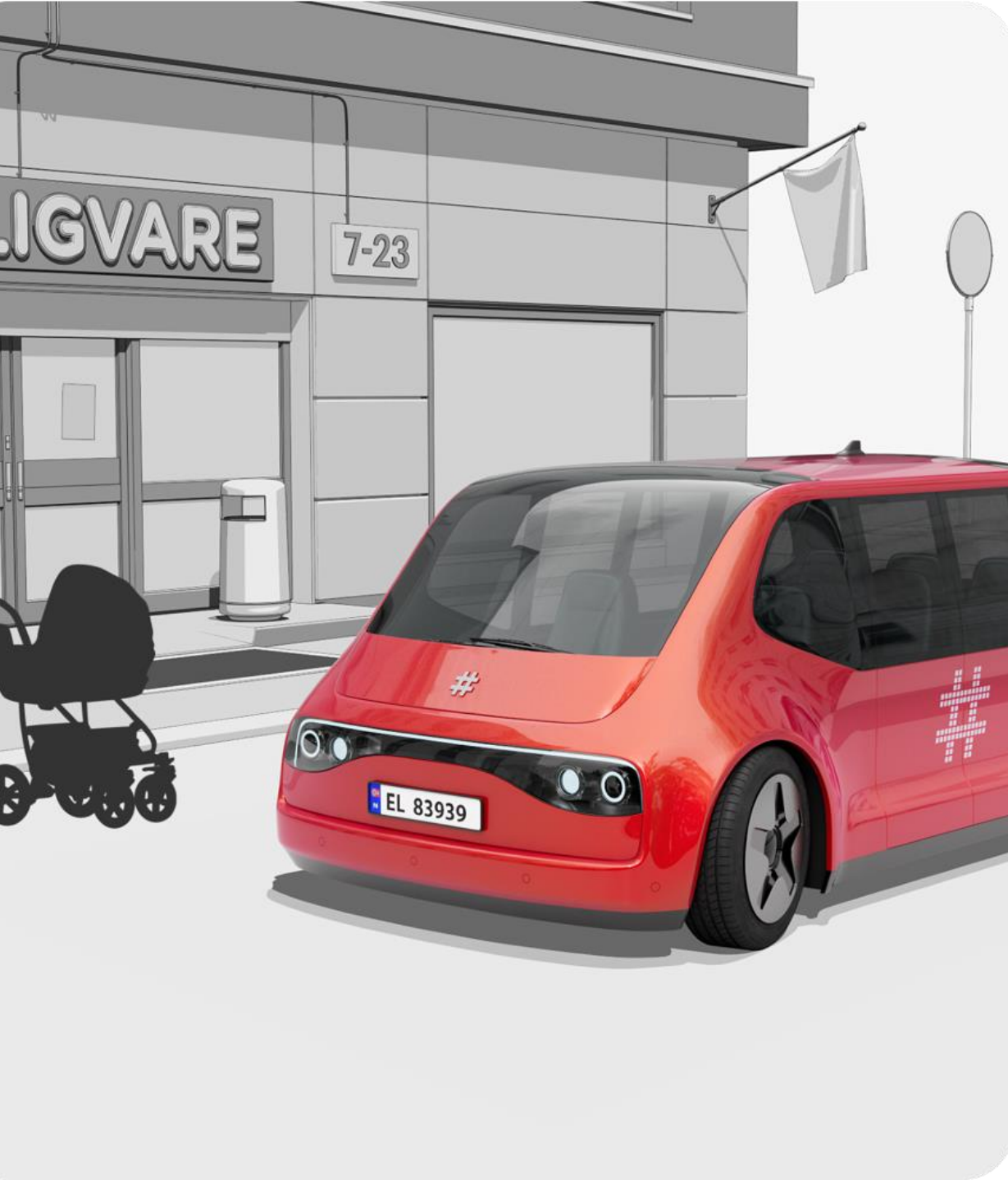
Ruter#



Hent er en ny tjeneste som henter deg der du er, og kjører deg dit du skal, sammen med andre som skal samme vei.



Ruter#



Hent i 2030

En selvkjørende bestillingstjeneste

- Henter deg der du er og kjører deg dit du vil
- 24/7 tjeneste
- Integreert del av Ruters mobilitetssystem



2030

Trafikkbelastningen i vår region er bedret. Blant gjennomsnittlige husholdninger er det blitt like vanlig å ikke eie bil som å gjøre det. Noen velger fortsatt bileierskap, men få føler de er nødt til det.



Takk for meg

